


Remettre la Piec au centre du Village!

À la veille d'Equip Auto Paris 2022, Aurélie Jouve, directrice du salon, et Julien Dubois, président de France Auto Reman, font un focus sur l'économie circulaire, thématique phare de cette nouvelle édition de la biennale.

France Auto Reman 

JULIEN DUBOIS,
PRÉSIDENT DE
FRANCE AUTO REMAN

Depuis quelques années, les pièces issues de l'économie circulaire s'invitent dans le débat. En quoi représentent-elles une opportunité pour l'après-vente automobile ?

Julien Dubois : Commençons par définir ce dont on parle. La pièce issue de l'économie circulaire (Piec), c'est une diversité de solutions qui s'offrent aux ateliers et aux automobilistes pour entretenir ou réparer les véhicules. Il s'agit de la pièce d'occasion, bien sûr, démontée sur des véhicules hors d'usage par les centres agréés, de la pièce remanufacturée, également appelée échange standard, mais aussi de la pièce reconditionnée, dont l'état de fonctionnement a été contrôlé par un professionnel. Enfin, pour être complet, n'oublions pas les prestations de réparation des professionnels. Ces derniers peuvent réparer et remettre en état une pièce à la demande, en particulier pour tous les véhicules anciens dont les composants deviennent introuvables sur le marché.

Toutes ces solutions permettent aujourd'hui au réparateur de respecter la loi qui, depuis 2019, lui impose de proposer une alternative économie circulaire à son client.

Aurélie Jouve : Equip Auto Paris ne peut ignorer une telle offre, une telle diversité, et va donc donner de la résonance à cette



évolution qui concerne tous les réparateurs. C'est la raison pour laquelle le salon a fait de l'économie circulaire l'une de ses thématiques principales pour l'édition 2022, faisant figure de précurseur parmi les salons européens de l'après-vente automobile. En réponse à une étude menée par le Gipa pour Equip Auto, les MRA ont été plus de 19 % à déclarer comme priorité dans les deux ans à

venir la prise en compte de solutions écologiques et l'utilisation de pièces de réemploi. Les professionnels pourront ainsi retrouver ce fil rouge dans un tout nouveau village, dans un des grands forums européens du salon, dans un parcours dédié mais aussi dans les conférences et ateliers qui se dérouleront pendant les cinq jours du salon.

Julien Dubois : Oui, d'autant que la demande est déjà là ! Les automobilistes français sont désormais 70 % à se dire intéressés par les pièces issues de l'économie circulaire pour leur véhicule, selon la dernière étude "Conducteurs Gipa France 2022". Les réparateurs doivent absolument saisir cette opportunité, qui réduit leur empreinte carbone et allège la facture de leurs clients.

Comment convaincre les réparateurs de se tourner vers ces offres ? Beaucoup d'entre eux redoutent une moins bonne disponibilité et des problèmes de qualité.

Aurélie Jouve : Le rôle d'un salon professionnel, c'est précisément de permettre aux visiteurs, dont les réparateurs, de découvrir ou redécouvrir des produits, des services qui sortent de leurs habitudes. C'est notre vocation de mettre en avant les innovations de notre secteur. Dans le cas de la Piec, Equip Auto sera l'occasion de rencontrer la trentaine d'exposants remanufacturiers et déconstructeurs, et de mieux connaître leur métier, leur niveau de service et leur qualité. Une large majorité d'entre eux sont d'ailleurs exposants pour la première fois.

**"LA MOBILISATION
DES ACTEURS DE LA
PIÈCE DE SECONDE
VIE EST TOTALE!"**

Julien Dubois : La mobilisation des acteurs de la pièce de seconde vie est totale ! Déconstructeurs et remanufacturiers sont unis pour démontrer au plus grand nombre que les objections à l'utilisation de la Piec ne sont plus d'actualité ! Ces acteurs se sont modernisés et structurés ces dernières années pour être en mesure de couvrir les demandes des réparateurs, en termes de stabilité de l'approvisionnement, de largeur de gamme et de qualité produit.

Nombre d'acteurs sont aujourd'hui certifiés ISO 9001, sont référencés dans les catalogues électroniques et sont labellisés par les fabricants d'origine. Par ailleurs, nos fédérations travaillent à la mise en place de labels de qualité pour guider les professionnels dans leurs choix.

Equip Auto innove en 2022 avec le Village du réemploi. De quoi s'agit-il exactement ?

Aurélié Jouve : Quand Julien est venu nous voir il y a un an pour nous proposer de créer, au sein du salon, un village réunissant tous les acteurs de la pièce issue de l'économie circulaire, nous avons très vite adopté l'idée, qui s'inscrivait pleinement dans notre stratégie : projeter le marché de l'après-vente dans un avenir nécessairement plus sobre et plus responsable.

Julien Dubois : Mobiliser les acteurs a été pour ainsi dire une partie de plaisir : remanufacturiers et déconstructeurs ont très vite joué le jeu de ce village pour y exposer leur savoir-faire. Aux côtés de France Auto Reman qui rassemble les remanufacturiers, Federec et Mobilians, les deux fédérations de déconstructeurs, se sont immédiatement engagées avec passion et enthousiasme dans cette aventure. Aujourd'hui, à la veille du salon, le Village du réemploi s'annonce déjà comme un vrai succès.

Aurélié Jouve : 30 exposants remanufacturiers ou déconstructeurs, c'est évidemment un très beau plateau, qui va



faire de ce Village du réemploi l'une des "place to be" du salon. On pourra y découvrir le remanufacturing de moteurs, d'embrayages, de transmissions, d'injections, de turbos, de machines tournantes, de FAP, la réparation de composants électroniques, etc. Et bien sûr, l'offre de pièces d'occasion des acteurs de la déconstruction. En plus du village d'exposants, Equip Auto Paris a réuni des intervenants de très haut niveau pour plusieurs tables rondes et des conférences sur les sujets de l'économie circulaire et de la transition écologique de l'après-vente, et plus largement de la filière automobile. Ils seront notamment présents le mercredi 19 au matin, dans le cadre de notre grand forum européen.

AURÉLIE JOUVE,
DIRECTRICE DU SALON
EQUIP AUTO PARIS

Julien Dubois : Equip Auto 2022, pour la filière de l'économie circulaire, c'est l'occasion de mettre en lumière les savoir-faire de magnifiques entreprises françaises engagées pour réduire l'empreinte carbone de l'après-vente, sans compromis sur la qualité.

Quel message souhaitez-vous envoyer aux réparateurs français ?

Aurélié Jouve : Notre message aux réparateurs est simple : réinventons l'après-vente, réinventons les services à la mobilité. Equip Auto Paris souhaite depuis toujours construire des ponts vers l'avenir, ouvrir des voies. Bien sûr, de nouvelles réglementations environnementales vont s'imposer peu à peu. Et avec elles, de nouvelles opportunités ! Equip Auto est là pour aider les professionnels à prendre connaissance de toutes les nouveautés, des nouvelles tendances du marché et à appréhender les grands enjeux qui impacteront leur quotidien.

Julien Dubois : Pour réduire l'empreinte environnementale de l'automobile, il n'y a pas que la voiture électrique ! D'autant que cela mettra du temps. La priorité, c'est d'offrir des solutions écologiques aux voitures qui roulent aujourd'hui et qui, pour l'instant, sont majoritairement thermiques. En complément d'un diagnostic efficace de la pollution, la pièce issue de l'économie circulaire est LA solution pour réduire la facture écologique, et la facture tout court des automobilistes ! Cette solution, les réparateurs l'ont entre leurs mains. Alors rendez-vous sur le Village du réemploi Equip Auto Paris 2022! ●

*"LA PRIORITÉ,
C'EST D'OFFRIR
DES SOLUTIONS
ÉCOLOGIQUES
AUX VOITURES
QUI ROULENT
AUJOURD'HUI"*